

## 坚 持

2008年5月2日，天还没亮，北疆公司总经理李善仁和两个地质队员，就驾上陆地巡洋舰，前往400公里外，到地下宝藏最多的富蕴县野外勘查找矿了。下午7点（新疆这时的时间是傍晚），跑了一天的勘查队，已是人困马乏，本应返回驻地休息，但为了顺路再看一个矿点，他们决定在天黑之前，务必将矿区看完。

于是，他们驱车驶入茫茫戈壁，在既无道路、又无向导的情况下，只能借助GPS导航前行。车子一会儿驶于沟谷，一会儿爬上山岗，颠簸着艰难地行驶了大约50多公里。谁知在穿过一片盐碱区时，车突然陷进了沼泽地里。无奈，他们只好试着往外拥推。经过一番折腾之后，三人个个都变成了“泥人”，而车子却越陷越深。

眼看天黑下来了，自救显然没有希望，李总决定自己留下来看车，其他两名队员到公路上寻车救援。为了保持通讯联系，两名队员走后，李总便跑到了附近一个有信号的山头上，边联系救援车辆，边安排其他工作。一个小时过去了，两个小时过去了……两个队员杳无音信，戈壁滩上的深夜，空旷、寒冷、赤黑渗人。

天不作美，飞雪骤雨，铺天而降。一会儿功夫，李总便全身

湿透，冻得直打哆嗦，饥饿、寒冷、恐惧一步一步向他袭来。他想到了汽车。“对，到车上去。”一个念头闪过。然而赤黑的荒漠沟谷杂乱，再加上雨雪交加，他迷失方向了，找了一个多小时也没能找到车子。

此时，已是午夜 12 点多了，雨雪下个不停，救援车何时来？能不能来？若不能来怎么办？一连串的问号在李总的脑海中闪过。危险正在向他袭来，“我要活着，我要自救，决不能冻死在这里。”他想。于是，他深一步、浅一步地往山上爬去。虽然只有一公里多的路程，却滚爬了一个多小时，不知摔了多少跤，打了多少滚，终于爬上了山岗。“胜利了！胜利了！”他想吼两声给自己壮壮胆，但是冻僵了的嘴怎么也喊不出声来。他整了整冰冻的衣服，机械地围着山头跑步，一圈、两圈、三圈……

为了证明山头上有人，为了向远方发出求救信号，他不时地向头顶举起那仅有一格电量的手机，夜空中一闪一闪，仿佛在声嘶力竭地呼救。

一分钟，十分钟，一个小时，三个小时……时间在一分一秒地艰难度过。凌晨 4 点多，两个队员回来了，一起找到了车子，找到了李总。三个人紧紧地抱在一起，泪如泉涌。

